

## Diagnostic Décarbon'Action *Rapport final*

Entreprise :



Date | **22 Septembre 2023**

Expert | **Bénédicte SERRADEIL – PeRSEïdes Conseil**

Chef de projet Bpifrance | **Hélène QUILLIEN**

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

**05.** Plan d'actions

**06.** Mise en transition

**07.** Annexes

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

**05.** Plan d'actions

**06.** Mise en transition

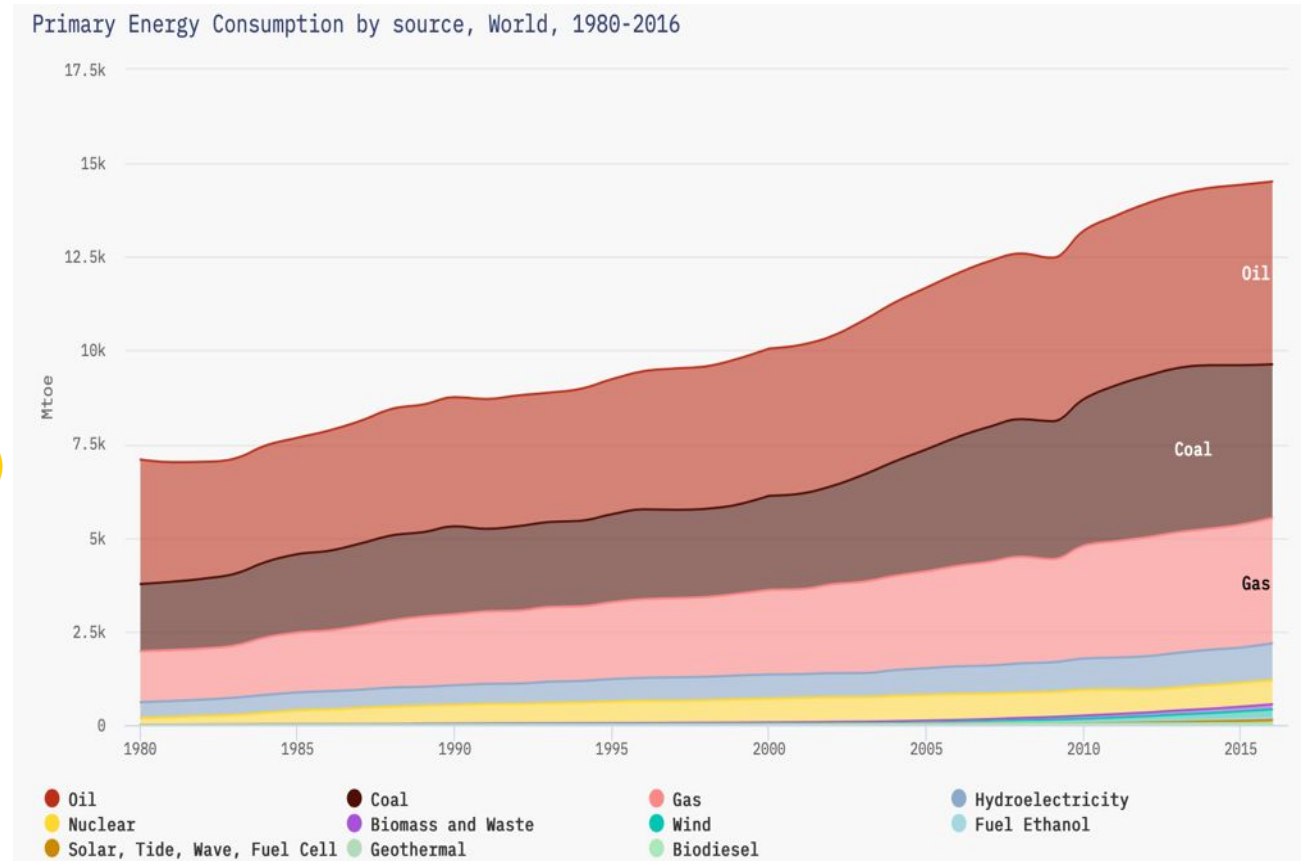
**07.** Annexes

# 01. Le contexte énergétique

*Nous consommons de plus en plus d'énergie  
(à 85% d'origine fossile)*



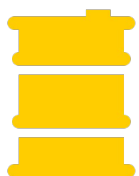
**Dans le monde  
(x2 depuis 40 ans)  
(x16 depuis 100 ans)**



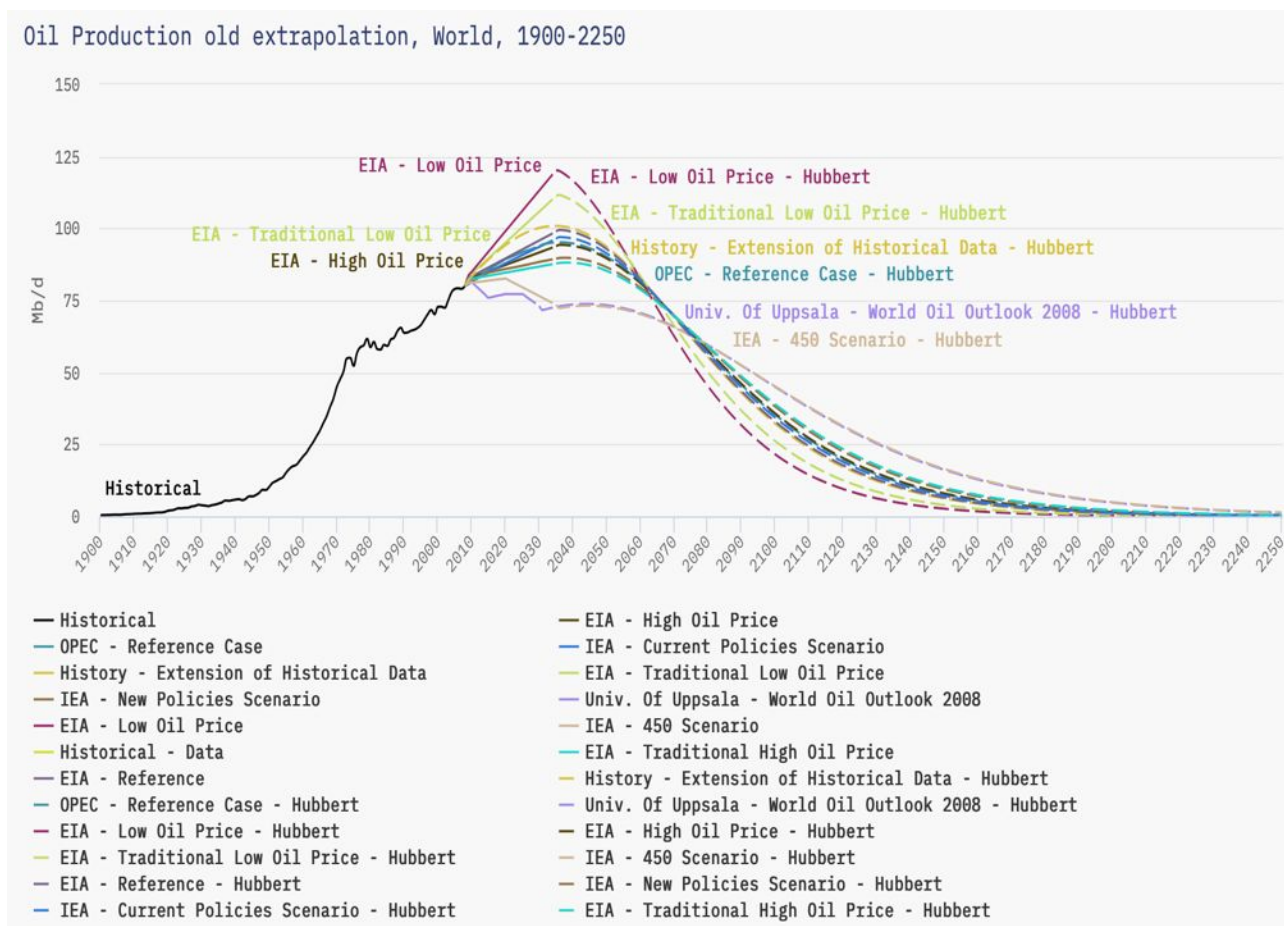
Source : The Shift Project

# 01. Le contexte énergétique

*Les ressources en énergies fossiles ne sont pas éternelles  
(entraînant une hausse inéluctable des prix)*



Dans le monde  
(pic pétrolier  
vers 2035 ?)



Source : The Shift Project

# 01. Le contexte climatique : les constats

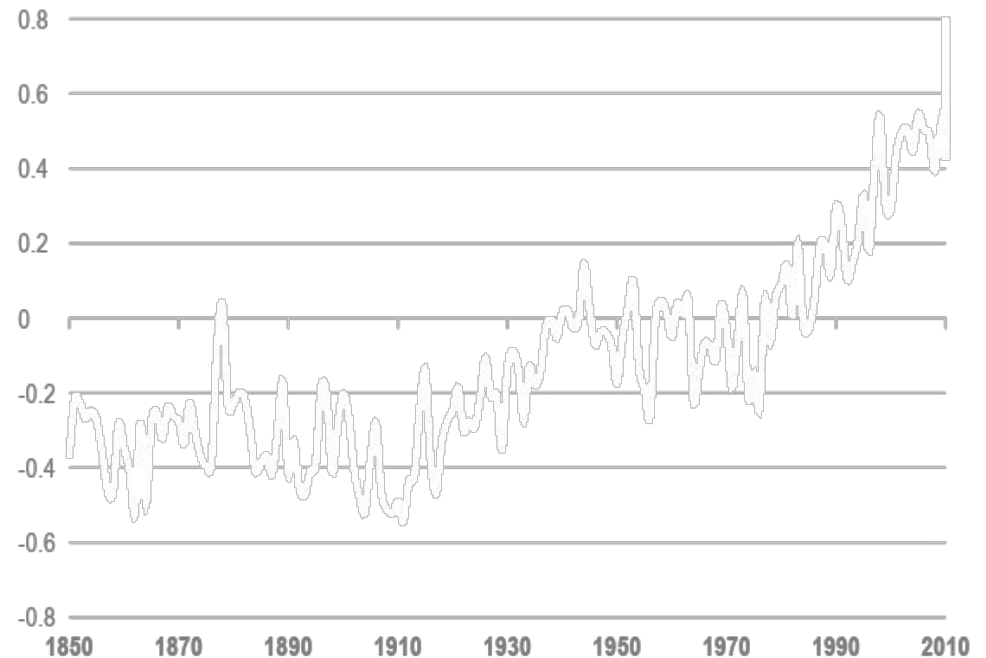
*Il fait de plus en plus chaud*



**Dans le monde  
(+1°C par rapport à 1850-1940)**



Evolution de la température moyenne globale par rapport à l'intervalle de référence 1961-1990



Source : GIEC

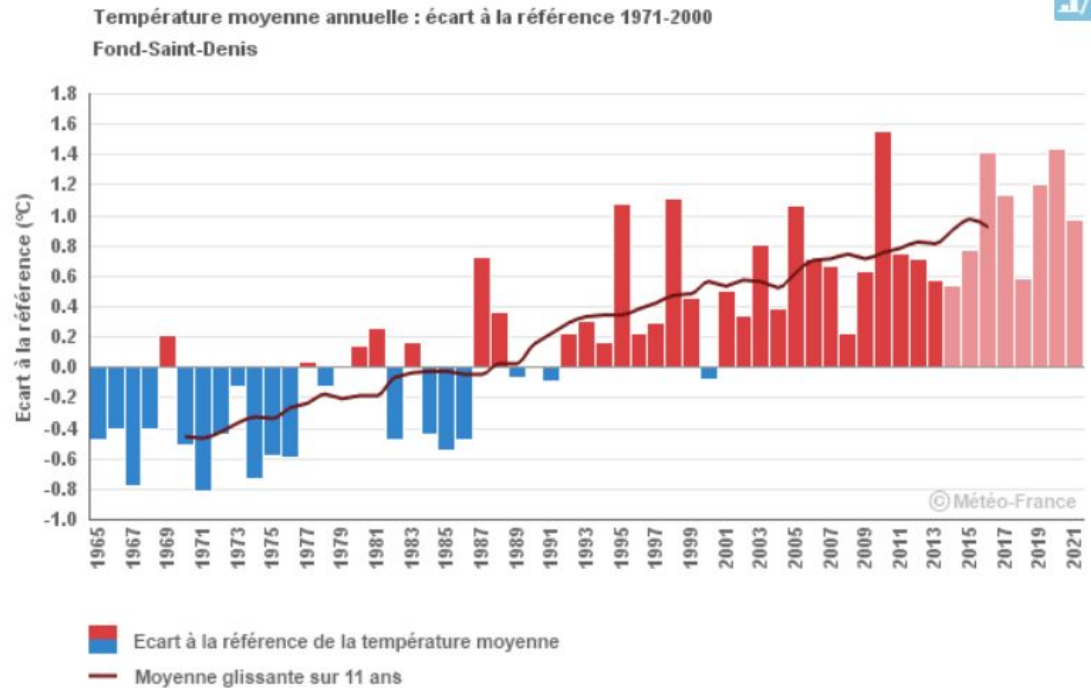
(Groupe d'experts Intergouvernemental sur l'Évolution du Climat)

# 01. Le contexte climatique : les constats

*Il fait de plus en plus chaud*



Et chez vous  
(+1,2°C par rapport à 1980)



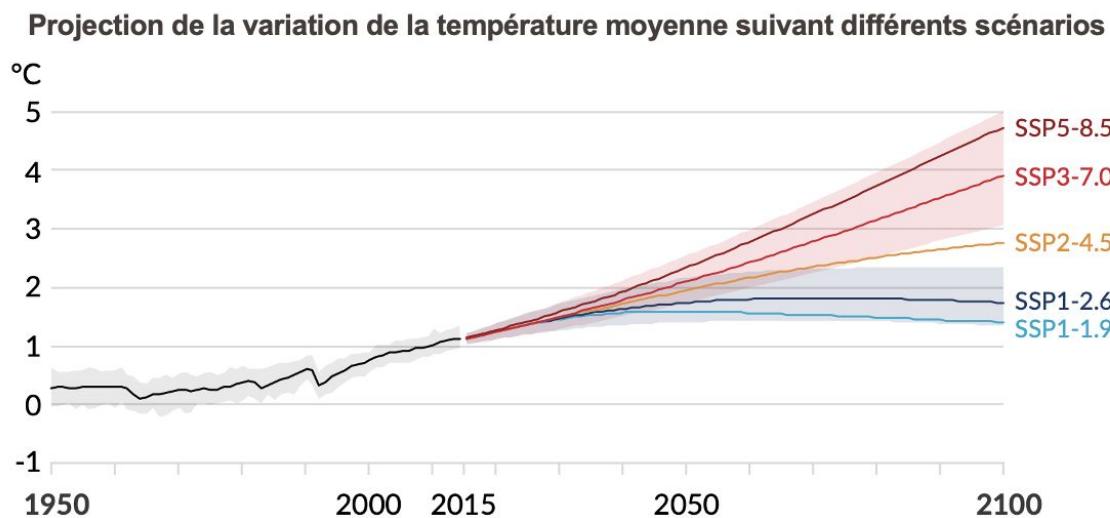
Source : Climat HD (Météo France)

# 01. Le contexte climatique : les prévisions

*Le phénomène de réchauffement va se poursuivre*



**Dans le monde  
(Jusqu'à +6°C en 2100)**



Source : GIEC, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2021

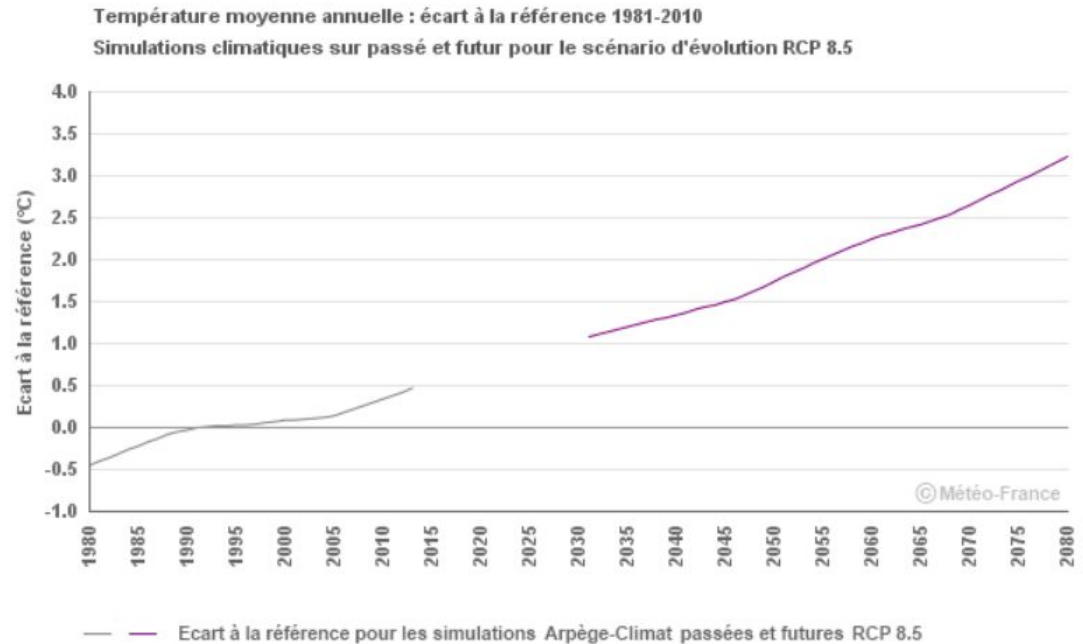


# 01. Le contexte climatique : les prévisions

*Le phénomène de réchauffement va se poursuivre*



**Et chez vous  
(jusqu'à +3°C en 2080)**



Source : Climat HD (Météo France)

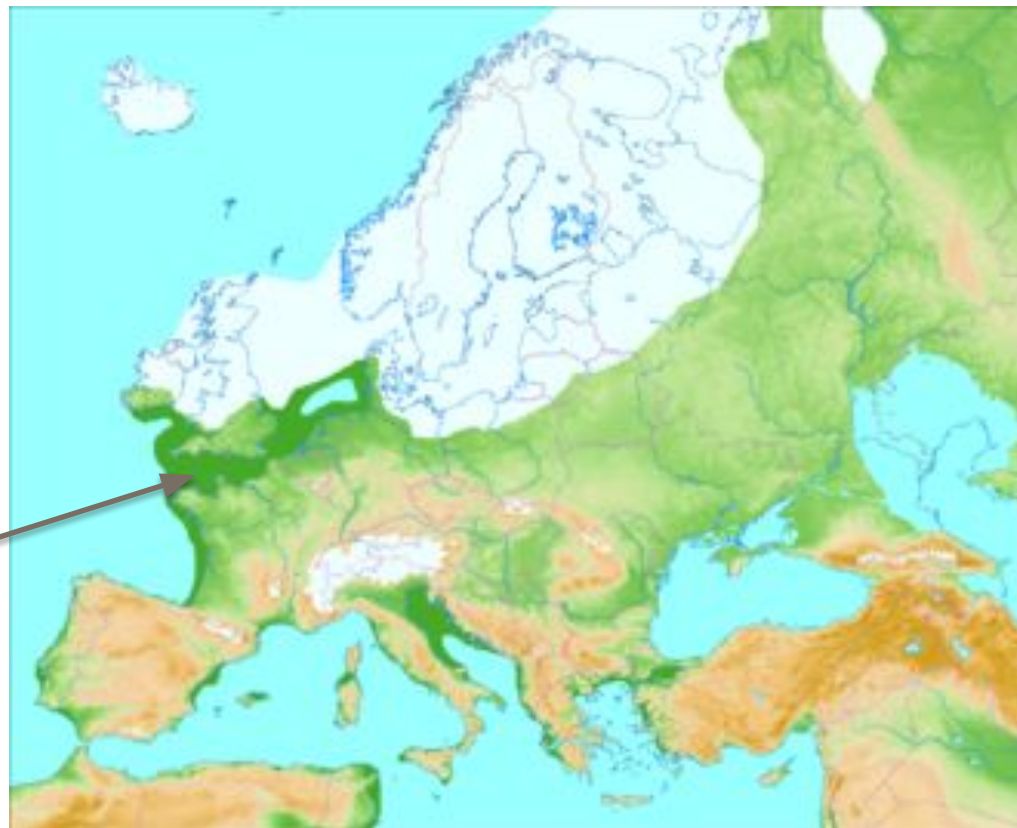
# 01. Le contexte climatique : les prévisions

*Comparons à la dernière ère glaciaire*



- 5°C en 20 000 ans

Le niveau de la mer était 120 mètres plus bas !



# 01. Le contexte climatique : les prévisions

*Accompagné de davantage de phénomènes extrêmes*



## Inondations

Les crues des rivières vont toucher des zones jusqu'à présent épargnées.



## Incendies

L'été, les incendies seront de moins en moins contrôlables.



## Glissements de terrain

Les sols, fragilisés par les inondations, se craquèlent en séchant.



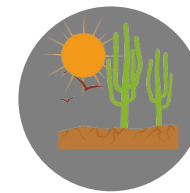
## Cyclones

La fréquence des cyclones devrait être de +200%.



## Maladies

Apparition de nouvelles maladies, migration de maladies tropicales sous nos latitudes.



## Sécheresse

Les rendements agricoles seront très affectés par la sécheresse.

# 01. Le contexte climatique : la cause

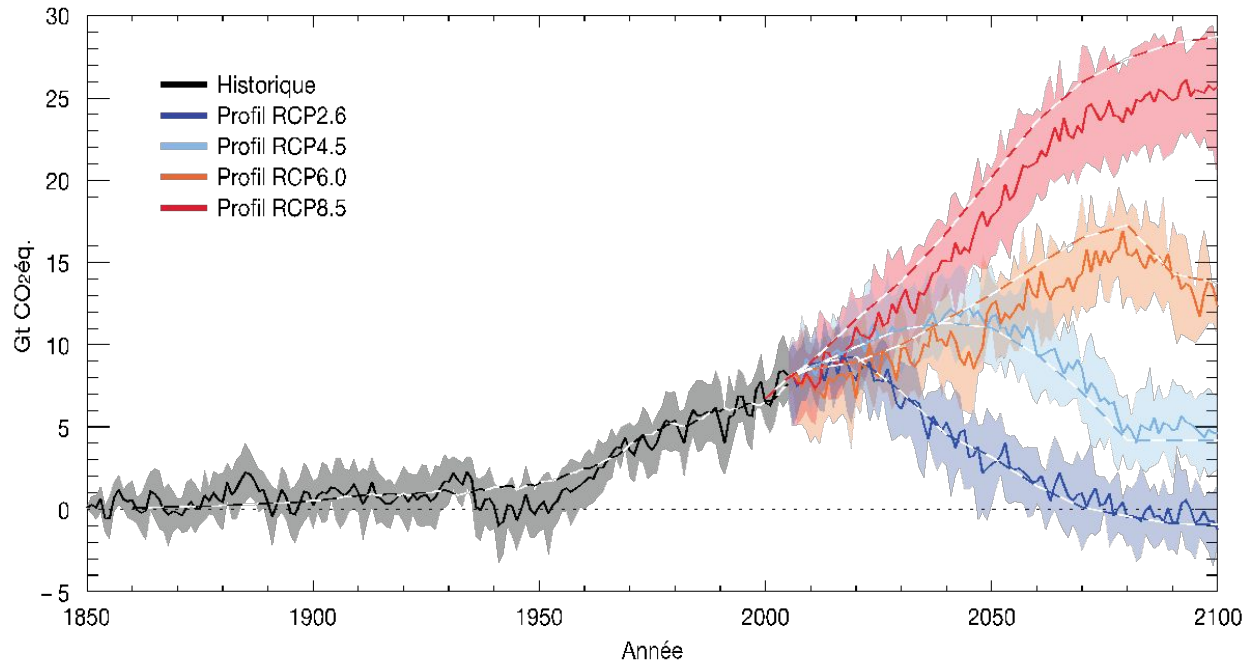
## La hausse des émissions de gaz à effet de serre (GES)



Dans le monde



Projection des émissions liées aux énergies fossiles suivant les quatre profils d'évolution de GES (RCP) du Giec



Source : Giec, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2013

# 01. Le contexte climatique : la cause

## Qu'est-ce que l'effet de serre ?



# 01. Le contexte climatique : la cause

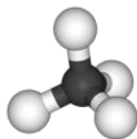
## Les principaux GES émis par l'homme



PRG : 265

Durée de vie : 150 ans

Principales sources : engrais azotés et divers procédés chimiques



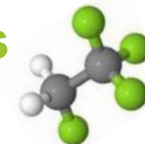
PRG : 30

Durée de vie : 12 ans

Principales sources : élevage des ruminants, culture du riz, décharges d'ordures, exploitations pétrolières et gazières



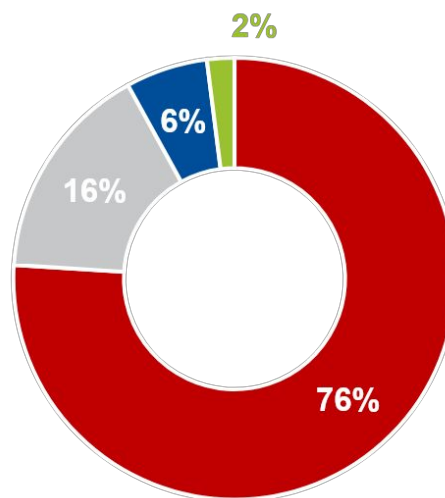
### Gaz fluorés



PRG : Jusqu'à 23 500

Durée de vie : 120 ans

Principales sources : bombes aérosols, gaz réfrigérants (climatiseurs)



Répartition des émissions humaines de gaz à effet de serre par gaz en 2010, en pourcentage du total  
(Source : GIEC, 2014)



PRG : 1

Durée de vie : 125 ans

Principales sources : énergie fossile (charbon, pétrole, gaz) et industrie (ex : ciment)



PRG : pouvoir de réchauffement par rapport au CO<sub>2</sub>

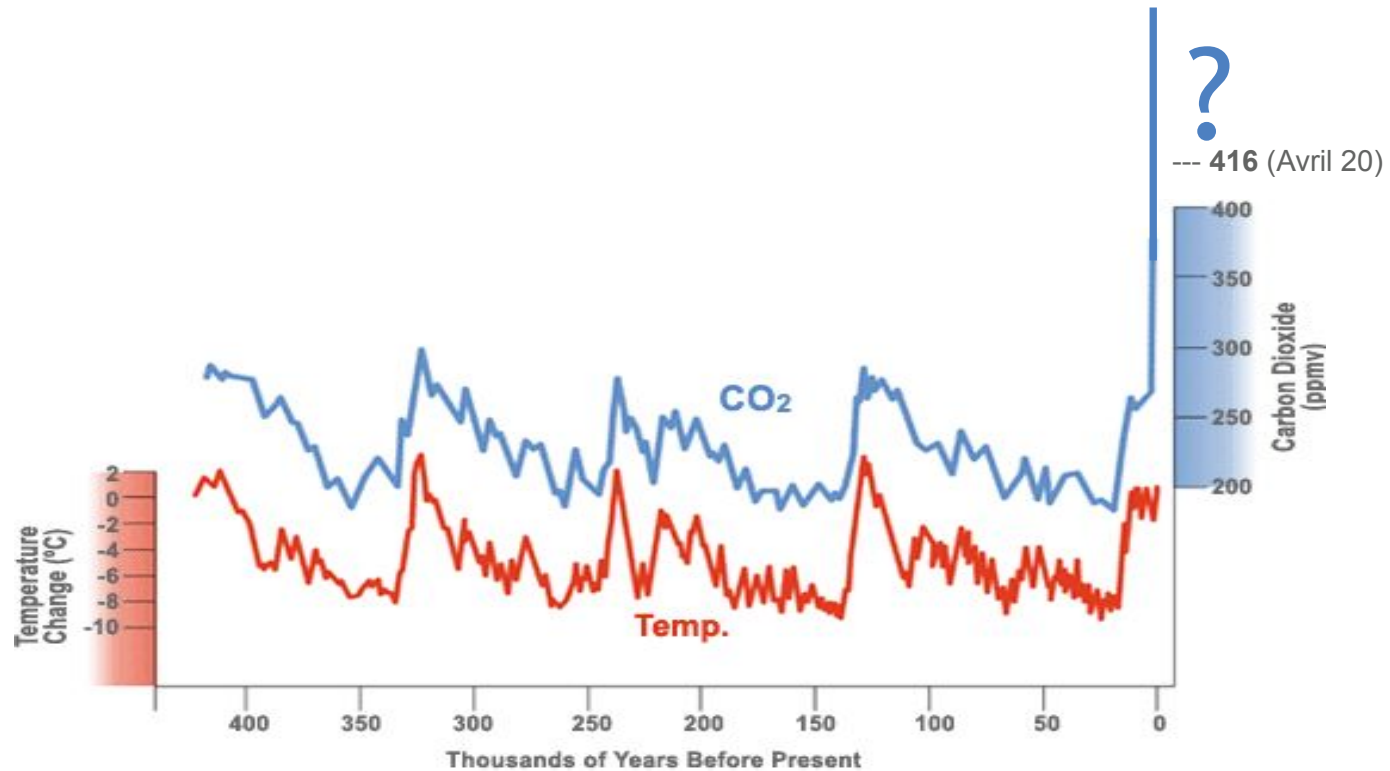
Durée de vie : estimation du temps de vie dans l'atmosphère à partir duquel le forçage radiatif décroît significativement

# 01. Le contexte climatique : la cause

Depuis 400 000 ans, CO<sub>2</sub> et température sont toujours corrélés



Dans le monde



Source : GIEC

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

**05.** Plan d'actions

**06.** Mise en transition

**07.** Annexes



## 02. Les acteurs du projet

<b>Clinique l'Espérance</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Activité : Etablissement de santé</li><li>• Chiffre d'affaires : 7 Millions d'€</li><li>• Effectif : 88 CDI</li><li>• Site web :</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dirigeant : Bruno Moulin/Yann Arcens</li><li>• Chef de projet : Bruno Moulin</li><li>• Soutien : Jules Arcens</li></ul>
<b>PeRSEides Conseil</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Présentation : Cabinet de Conseil en RSE/Développement Durable, spécialisé en Santé</li><li>• Site web : <a href="http://www.perseides-conseil.fr">www.perseides-conseil.fr</a></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Votre experte : Bénédicte SERRADEIL</li></ul>
<b>Bpifrance</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La Banque Publique d'Investissement</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cheffe de projet : Hélène QUILLIEN</li></ul>

## 02. Votre contexte, vos motivations et vos attentes

<b>Votre contexte</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Contexte économique : Sortie de COVID, actions DD</li><li>• Organisation de l'activité : SSR et Psychiatrie</li><li>• Attentes ou enjeu du marché : Santé</li><li>• Actions déjà en place : Collecte de piles, de cartouches, voitures hybrides, achats responsables, Isolation thermique de la toiture</li></ul>
<b>Vos motivations</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Volonté d'aller vers plus de responsabilité sociétale</li><li>• Actions en faveur de l'environnement</li><li>• Achats responsables</li></ul>
<b>Vos attentes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pistes d'actions</li><li>• Subventions des actions</li><li>• Sérieux du Bilan Carbone®, pragmatique, efficace.</li><li>• Pas de Greenwashing</li></ul>

## 02. Le processus de travail









Organisation générale des échanges :

- **Plusieurs temps de réunions** sont prévus explicitement, et auront lieu soit à distance soit en présentiel
- Autant que nécessaire, nous échangerons **par email**, **par téléphone** et **en visio** (Zoom ou Teams)
- Pour les **échanges de données**, nous utiliserons une plateforme web d'échange (Google Drive) et/ou aurons recours à de simples emails

Le détail complet du processus de travail est présenté en annexe.

## 02. Les livrables prévus

- ✓ **Note de cadrage** présentant notamment le contexte, les objectifs, l'équipe-projet, le planning, le périmètre et les données à collecter 
- ✓ **Support de sensibilisation** des équipes aux enjeux énergie-climat 
- ✓ Fichier consolidé présentant **l'ensemble des données collectées et des hypothèses utilisées** 
- ✓ **Tableurs de calculs** utilisés pour produire le Bilan GES 
- ✓ **Rapport de restitution** mis à jour au fil de l'avancement du projet avec :
  - Les résultats et analyses du **Bilan GES**
  - Le **plan d'action** climat co-construit avec les équipes
  - Les éléments pour **mise en transition** de l'entreprise
- ✓ **Une synthèse communicante** standard pour diffusion en interne et à l'externe 

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

**05.** Plan d'actions

**06.** Mise en transition

**07.** Annexes

## 03. Le principe général de calcul

**Émissions de GES = Donnée d'activité \* Facteur d'émission**

Exemples :



Émissions de GES d'une voiture = km parcourus \* kgCO<sub>2</sub>e/km  
= Litres carburant consommés \* kgCO<sub>2</sub>e/L



Émissions de GES énergie bâtiments = kWh électricité \* kgCO<sub>2</sub>e/kWh d'électricité  
= kWh gaz \* kgCO<sub>2</sub>e/kWh gaz



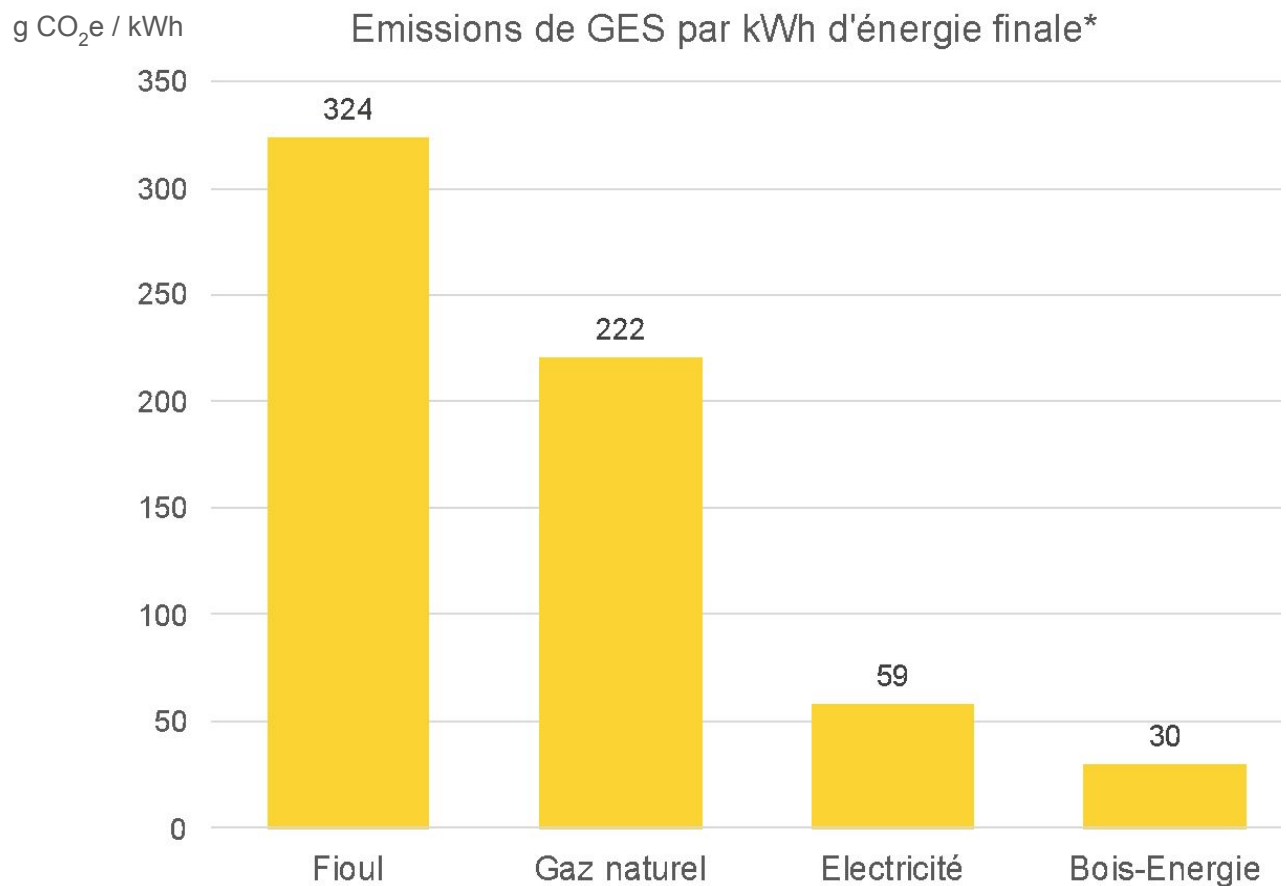
Émissions de GES achat matériel = nombre d'articles achetés \* kgCO<sub>2</sub>e/article  
= k€ dépensés \* kgCO<sub>2</sub>e/k€

## 03. La méthodologie de calcul

- **Méthodologie** et outils de calcul utilisés :
- Principaux **facteurs d'émissions** utilisés :
- Permettent aussi de disposer des résultats au **format réglementaire** :



### 03. Exemples de facteurs d'émissions : énergies



\*Ne comprend pas le rendement de combustion.

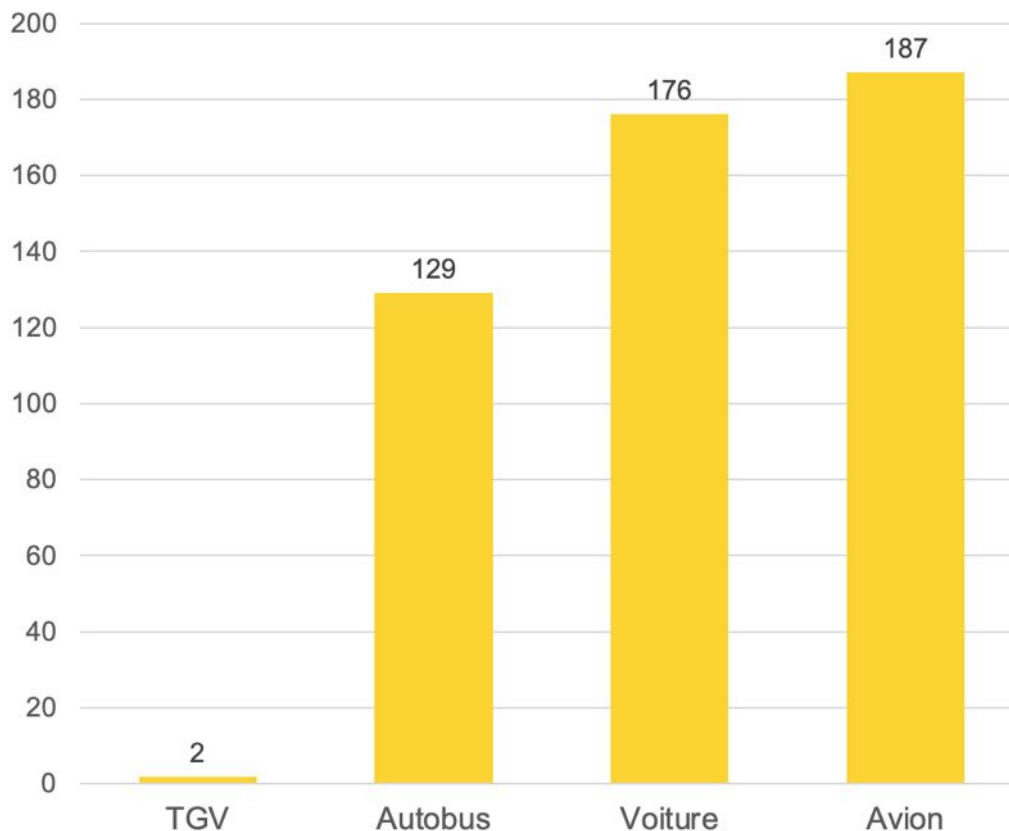
Source : Base Carbone v19.1



### 03. Exemples de facteurs d'émissions : déplacements

g CO<sub>2</sub>e / passager.km

Emissions de GES par mode de transport

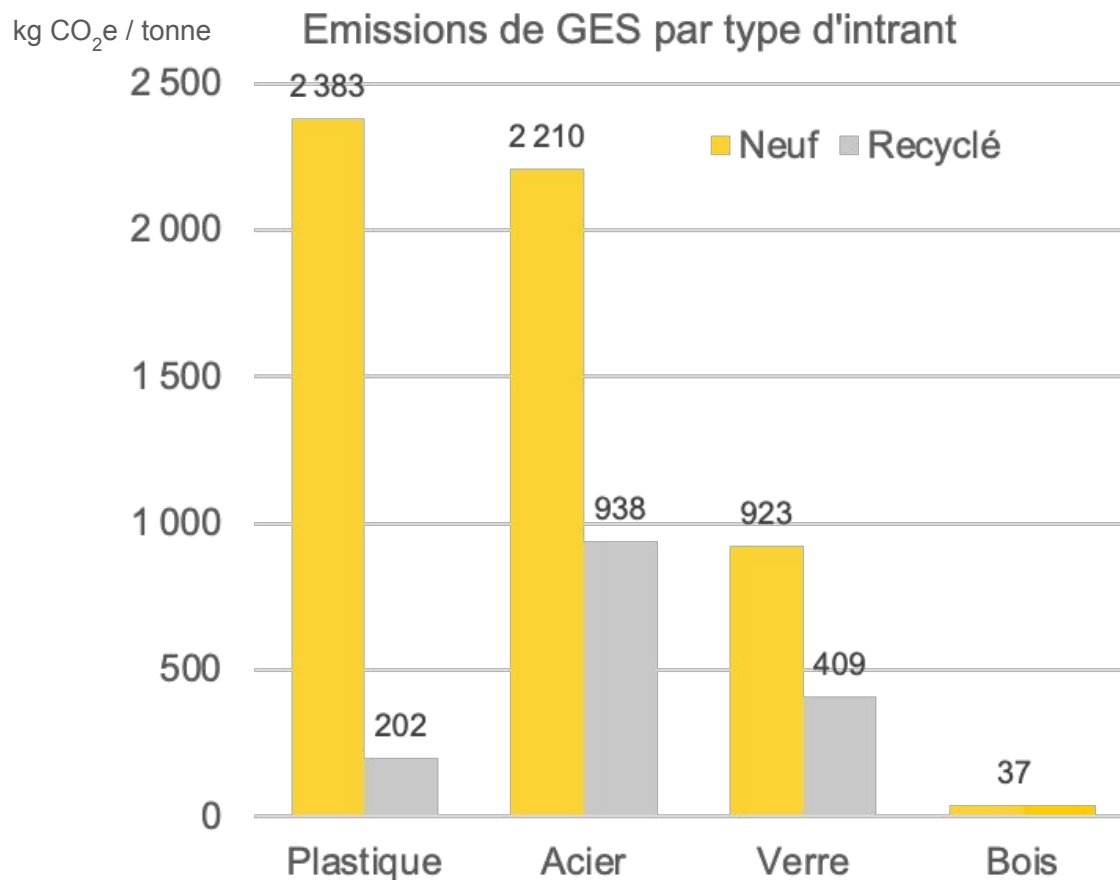


*Dépend du taux de remplissage*

*1 seul passager*

Source : Base Carbone v19.1

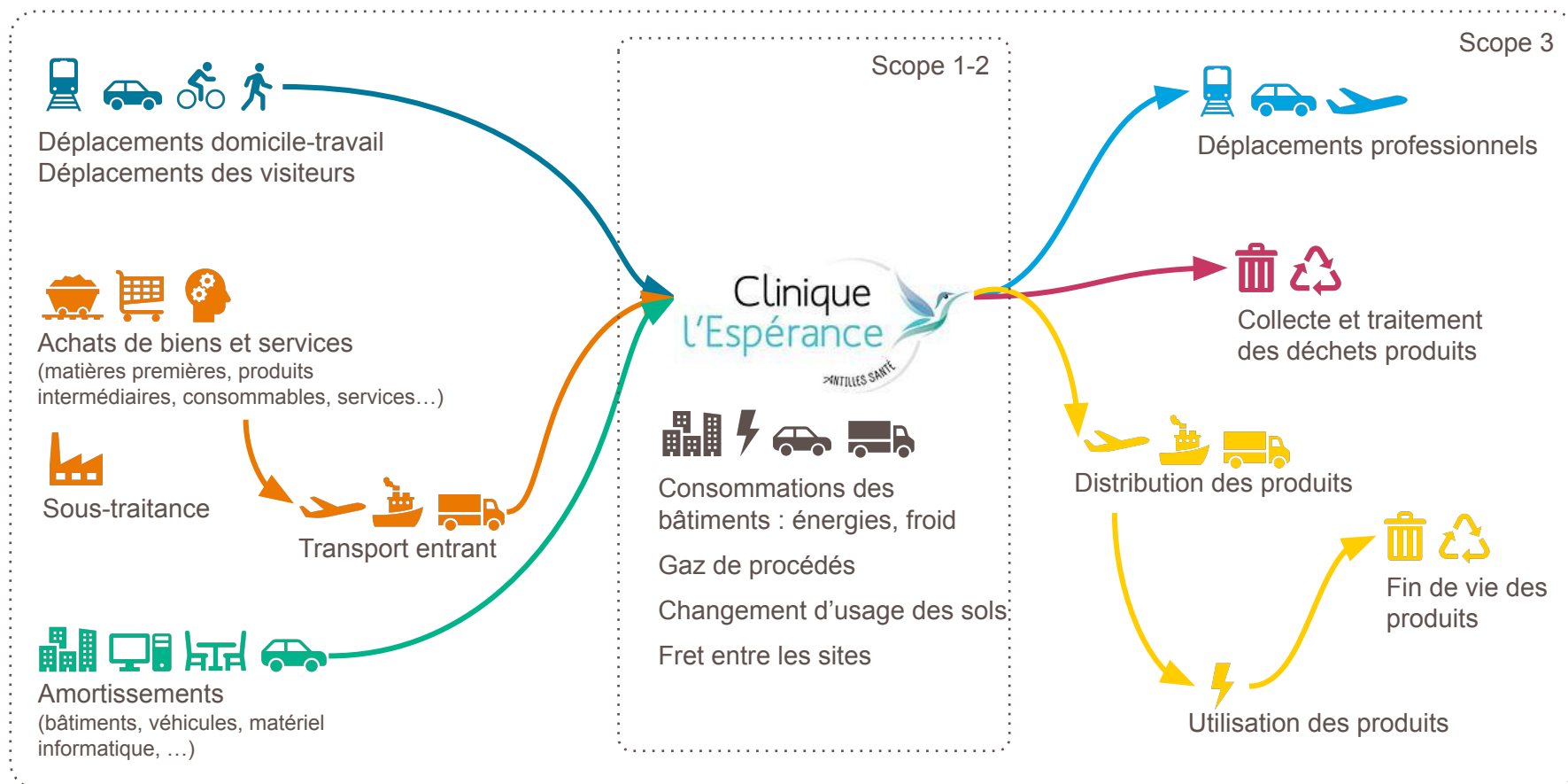
### 03. Exemples de facteurs d'émissions : achats



Source : Base Carbone v19.1

# 03. Le périmètre de l'analyse

L'étude porte sur la mise en œuvre de l'ensemble des **activités directes et induites** par **chacun des sites** de l'entreprise, sur **une année complète d'activité**.



Périmètre géographique	Période d'analyse
Clinique l'Espérance	Le dernier exercice comptable clôt : 01/11/2021 au 31/10/2022

## 03. Les données utilisées et principales hypothèses

Poste d'émissions	Données utilisées	Hypothèses principales
<b>Energie</b>	Factures d'électricité et de gaz	Extrapolation sur mois manquants
<b>Hors énergie</b>	Non concerné	
<b>Intrants et services</b>	Factures d'achat	Facteurs d'émissions avec ratios monétaires de la Base ADEME
<b>Futurs emballages</b>	Non concerné	
<b>Fret</b>	Localisation grossistes	Estimations sur distance des principaux fournisseurs
<b>Déplacements</b>	Pas de questionnaire réalisé	Estimation déplacements collaborateurs Estimation déplacements patients & visiteurs Voir tableurs
<b>Déchets directs</b>	Bons de collecte des déchets	
<b>Immobilisations</b>	Tableau des immobilisations	Intégration du matériel informatique dans le poste Immo, et les travaux dans le poste Intrants
<b>Utilisation</b>	Non concerné	
<b>Fin de vie</b>	Non concerné	

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

**05.** Plan d'actions

**06.** Mise en transition

**07.** Annexes

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

*Les résultats globaux*  
*Les analyses par poste*  
*La vulnérabilité*  
*Conclusion*

**05.** Plan d'actions

**06.** Mise en transition

**07.** Annexes

## 04. Les résultats globaux

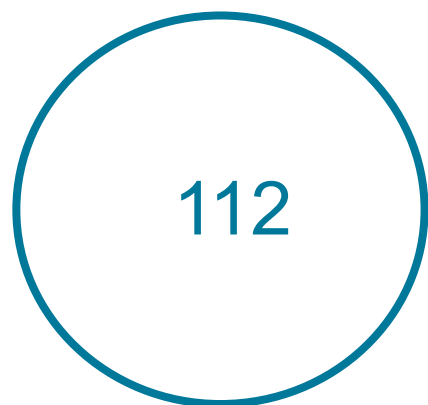
**932 t CO<sub>2</sub>e** sur l'année fiscale 2022 (incertitude : 55,8 %)

Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de **93 Français**,
- à **100 tours de la terre en avion**,
- à **1,8 millions de repas végétariens**

<https://datagir.ademe.fr/apps/impact-co2/>

Les principaux indicateurs :



kg CO<sub>2</sub>e par k€ de CA



t CO<sub>2</sub>e par séjour



t CO<sub>2</sub>e par employé.e

## 04. Les résultats globaux

**55,8%** d'incertitude, liée à différents facteurs :

- Indisponibilité des données (données manquantes, non existantes)  
*ex : provenance des patients, modes de transport, immobilisations...*
- Facteurs d'émissions ADEME avec forte incertitude (80%) sur les ratios monétaires

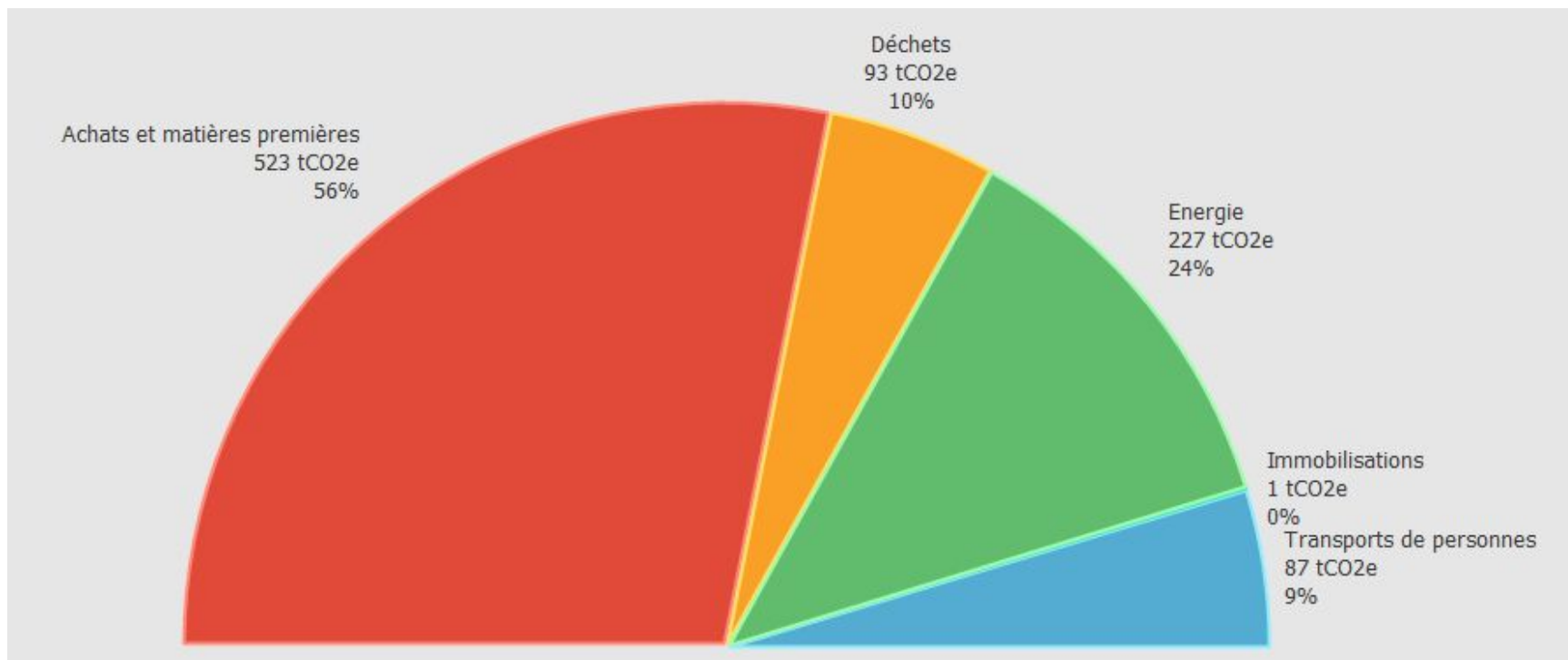
Néanmoins ce Bilan Carbone® met en valeur les **principaux postes d'émissions** et permet un vrai travail d'actions de réduction des émissions de CO<sup>2</sup>.

Il s'agira de suivre un **plan d'amélioration** de la collecte, remis avec ce Bilan, afin d'affiner les données sur une prochaine étude.



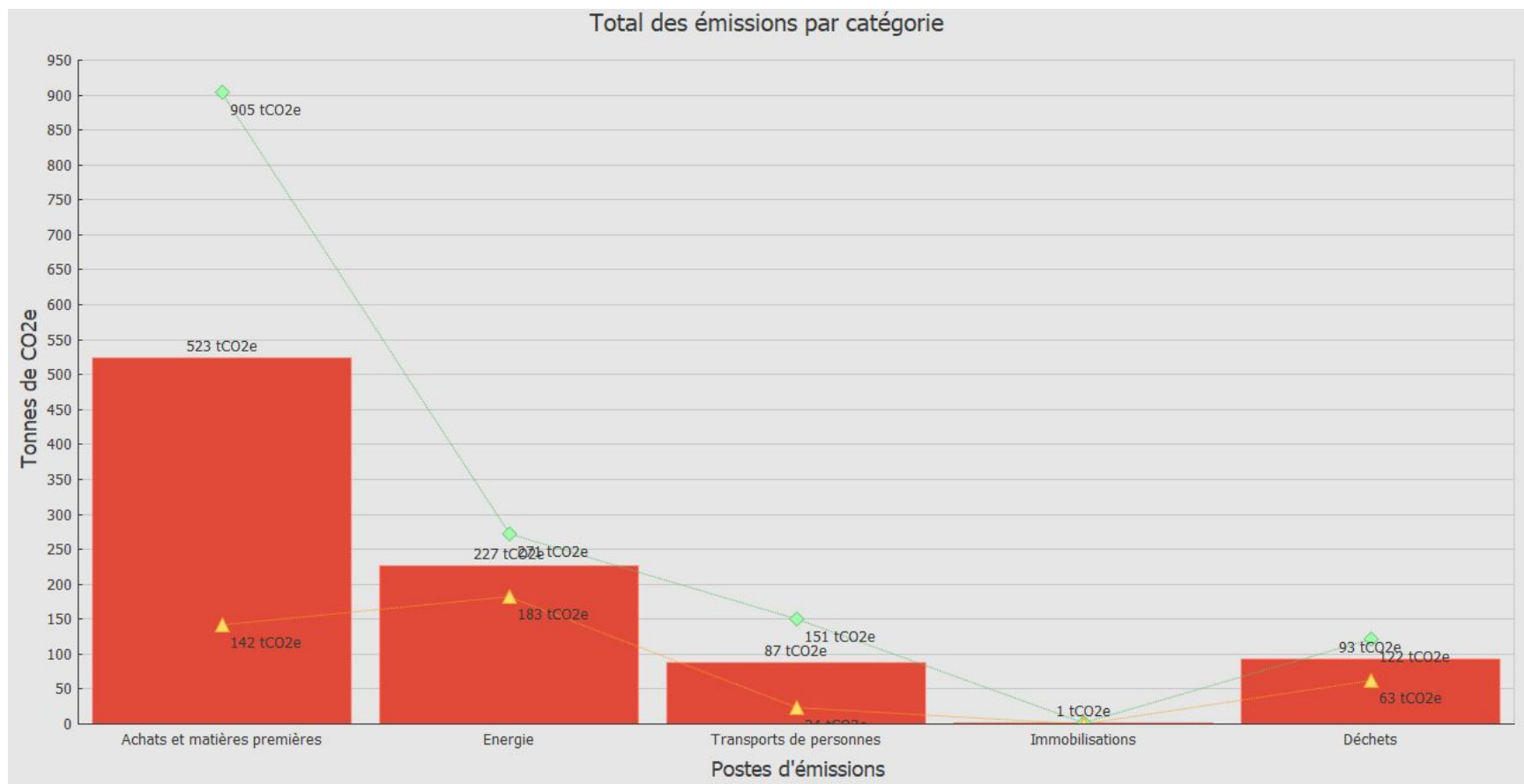
## 04. Les résultats globaux

932 t CO<sub>2</sub>e sur l'année fiscale 2022 (incertitude : 55,8 %)



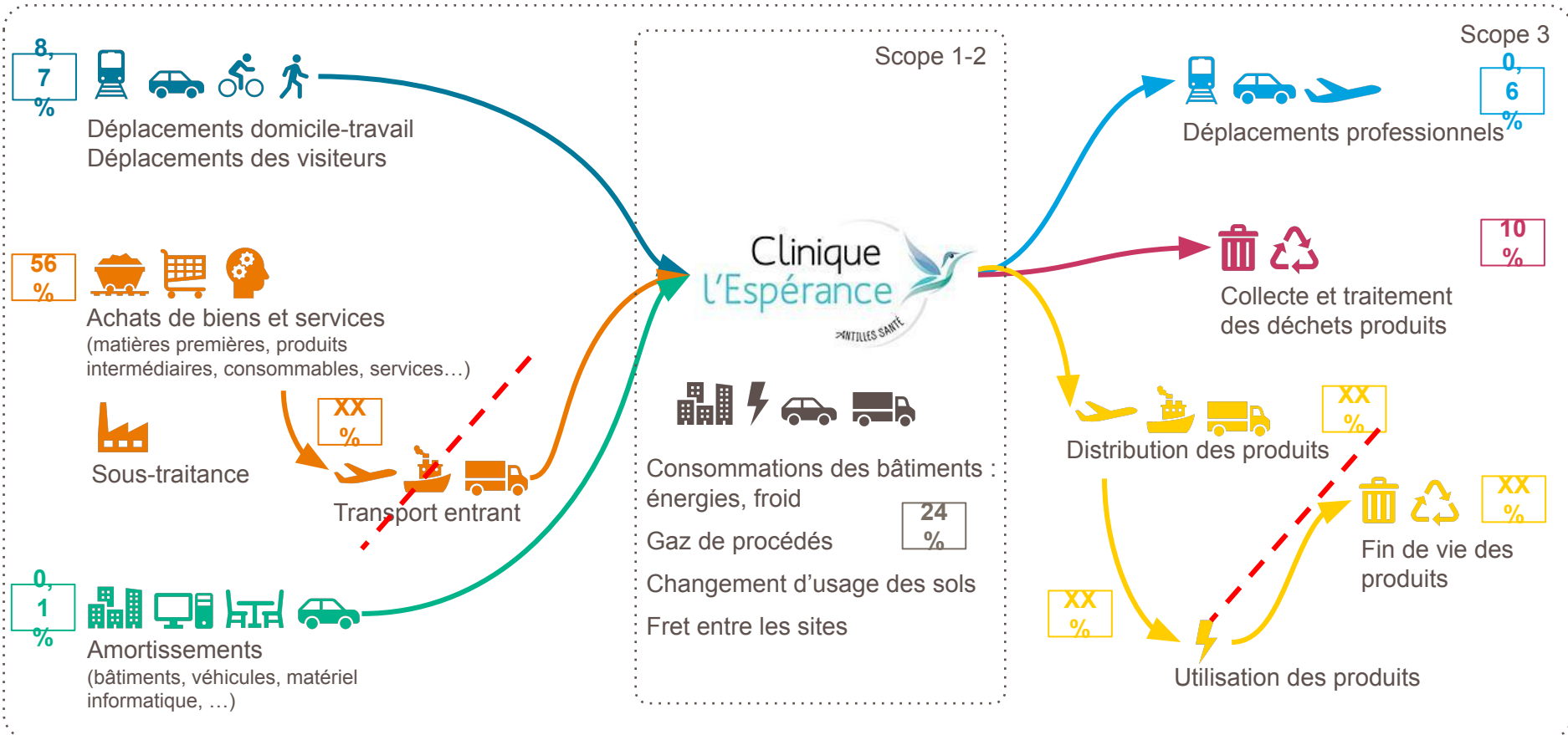
## 04. Les résultats globaux (avec incertitudes)

932 t CO<sub>2</sub>e sur l'année fiscale 2022 (incertitude : 55,8 %)



# 04. Les résultats globaux

932 t CO<sub>2</sub>e sur l'année fiscale 2022 (incertitude : 55,8 %)



Pas de prise en compte du transport de marchandises provenant des grossistes  
Immobilisations en partie entrées en achats (Travaux)

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04. Les résultats** { *Les résultats globaux*  
*Les analyses par poste*  
*La vulnérabilité*  
*Conclusion*

**05.** Plan d'actions

**06.** Mise en transition

**07.** Annexes

## 04. Achats de produits et services (56%)

# 523 t CO<sub>2</sub>e

				Clinique de l'Espérance	
				Émissions	Incertitude (+/-)
Achats et matières premières	Produits agricoles et alimentation	Produits alimentaires (consommation)	Repas patients	100 tCO2e	54 tCO2e
	Produits et matériels divers	Autres produits	Fournitures administratives	0 tCO2e	0 tCO2e
	Services	Prestations de services	Ambulances	25 tCO2e	20 tCO2e
			Assurances	4 tCO2e	4 tCO2e
			Entretien	28 tCO2e	24 tCO2e
			Fournitures hygiène et restauration	38 tCO2e	31 tCO2e
			Honoraires orthophoniste, diététicienne, psychologue	5 tCO2e	4 tCO2e
			Linge	17 tCO2e	14 tCO2e
			Logiciels et réseau	27 tCO2e	22 tCO2e
			Matériel médical	55 tCO2e	44 tCO2e
			Pharmacie	82 tCO2e	65 tCO2e
			Services sociaux		
			Sécurité	5 tCO2e	4 tCO2e
			Travaux	47 tCO2e	18 tCO2e
Travaux façades	91 tCO2e	78 tCO2e			

### Analyses :

- Un poids significatif des repas patients, des travaux, des produits pharmaceutiques et du matériel médical...
- Des données monétaires, donc un taux d'incertitude important

## 04. Energie (24%)

227 t CO<sub>2</sub>e

				Clinique de l'Espérance	
				Émissions	Incertitude (+/-)
Energie	Bâtiments	Electricité - Consommation	Consommation électricité	200 tCO2e	36 tCO2e
		Fossiles gazeux	Achat gaz	27 tCO2e	8 tCO2e

### Analyses :

- Un facteur d'émissions Energie moins favorable en Guadeloupe qu'en Métropole
- Une utilisation du gaz à réduire ?

## 04. T Transport (9,3%)

87 t CO<sub>2</sub>e

				Clinique de l'Espérance	
				Émissions	Incertitude (+/-)
Transports de personnes	Employés	Domicile travail	Déplacement collaborateurs	65 tCO <sub>2</sub> e	50 tCO <sub>2</sub> e
		Professionnels	Consommation Gazole	3 tCO <sub>2</sub> e	0 tCO <sub>2</sub> e
			Consommation Sans plomb	3 tCO <sub>2</sub> e	0 tCO <sub>2</sub> e
	Visiteurs et clients	Autres visiteurs	Déplacement visiteurs	16 tCO <sub>2</sub> e	13 tCO <sub>2</sub> e

### Analyses :

- Données à fiabiliser
- Déplacements des collaborateurs à optimiser

## 04. Déchets (10%)

93 t CO<sub>2</sub>e

				Clinique de l'Espérance	
				Émissions	Incertitude (+/-)
Déchets	Déchets banals	Inertes (métaux, verre, gravats...)	Déchets gravats	0 tCO2e	0 tCO2e
		Ordures ménagères	Déchets industriels banals	8 tCO2e	2 tCO2e
	Déchets spéciaux	DAS (Déchets d'Activités de Soins)	DASRI	2 tCO2e	1 tCO2e
		Emballages	Déchets compactés	83 tCO2e	26 tCO2e

### Analyses :

- Une optimisation du tri à identifier ?



**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

*Les résultats globaux*  
*Les analyses par poste*  
*La vulnérabilité*  
*Conclusion*

**05.** Plan d'actions

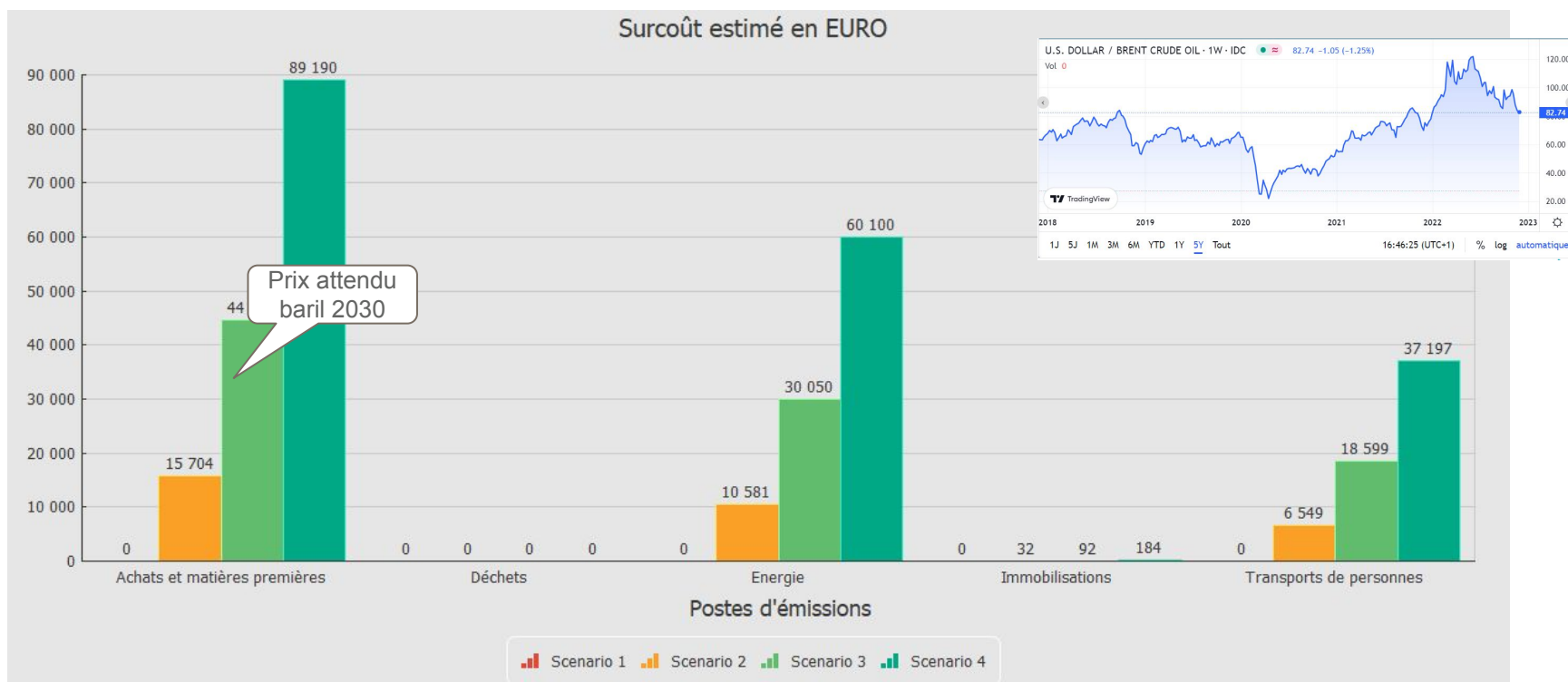
**06.** Mise en transition

**07.** Annexes

## 04. La vulnérabilité

A partir de l'utilitaire d'analyse économique du Bilan Carbone<sup>®</sup>, il est possible de simuler les **surcoûts annuels associés à la hausse du prix des hydrocarbures**.

Ici nous avons simulé une hausse du prix du baril du pétrole à 100, 135, 200 (attendu en 2030) et 300\$. Notons que 77,98% de l'électricité produite en Guadeloupe provient d'énergies fossiles (<https://www.guadeloupe-energie.gp/chiffre-cles-de-lenergie/mix-energetique-de-la-guadeloupe/>)

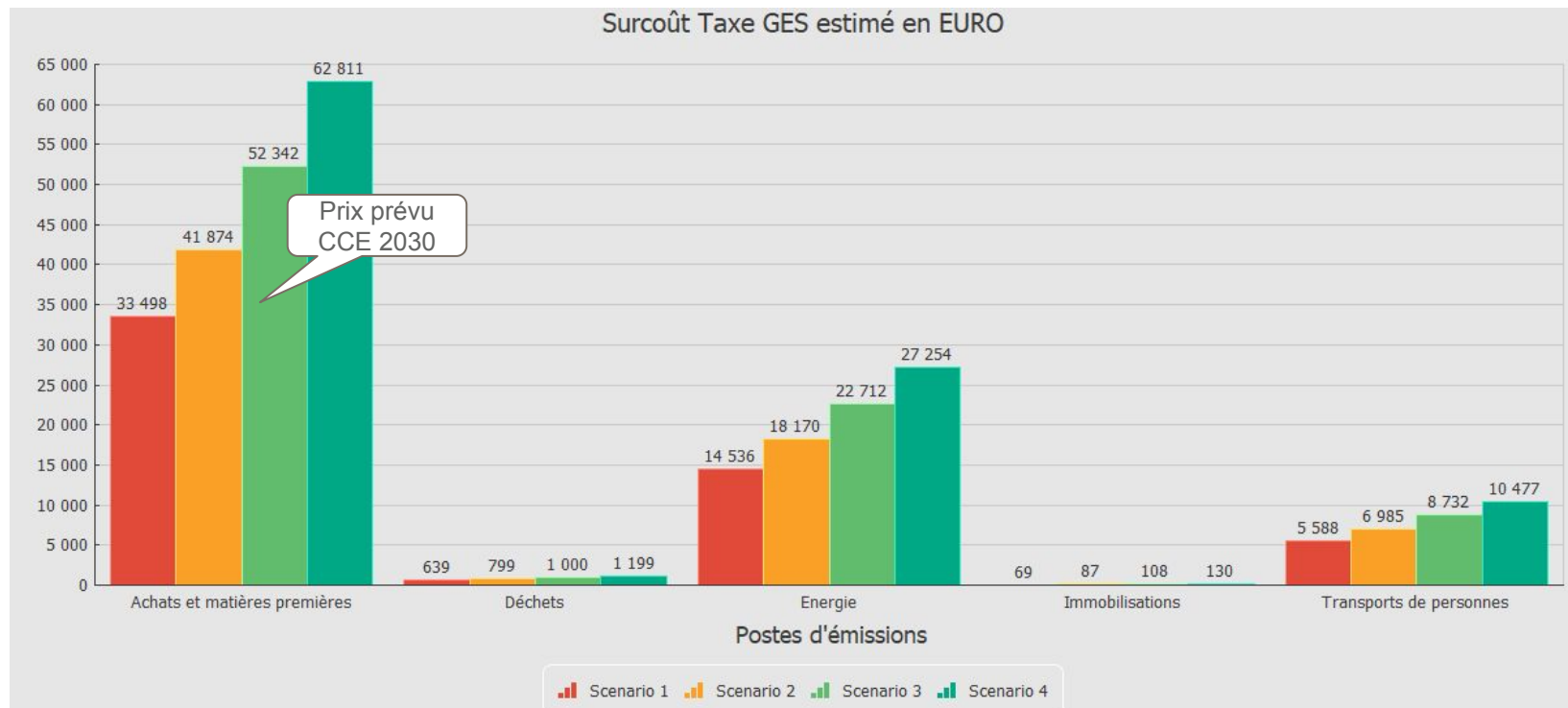


Les surcoûts présentés ici s'appliquent à l'ensemble de la chaîne de valeur et pas uniquement directement à l'entreprise ; ils auront cependant tous une influence (plus ou moins directe) sur le fonctionnement de l'entreprise.

## 04. La vulnérabilité

A partir de l'utilitaire d'analyse économique du Bilan Carbone<sup>®</sup>, il est possible de simuler les **surcoûts annuels associés à la mise en place d'une taxe GES**.

Ici nous avons simulé une taxe GES à 64, 80, 100, et 120 € / tCO<sub>2</sub>e.



Les surcoûts présentés ici s'appliquent à l'ensemble de la chaîne de valeur et pas uniquement directement à l'entreprise ; ils auront cependant tous une influence (plus ou moins directe) sur le fonctionnement de l'entreprise.

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

*Les résultats globaux*  
*Les analyses par poste*  
*La vulnérabilité*  
*Conclusion*

**05.** Plan d'actions

**06.** Mise en transition

**07.** Annexes

## 04. Conclusion

### Profil des émissions de GES

- Scope 1 à 24%, dans la moyenne des entreprises françaises
- Des travaux de rénovation qui pèsent lourd dans les Achats de Produits et services
- 1 poste important non calculé sur ce 1<sup>er</sup> Bilan : Transport des marchandises en amont des grossistes
- ...

### Principales pistes de progrès

- Optimisation des achats, achats responsables
- Consommations énergétiques
- Optimisation des transports et des déchets

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

**05.** Plan d'actions

**06.** Mise en transition

**07.** Annexes

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

**05. Plan d'actions** { *Objectifs pour la stratégie climat*  
*Plan d'actions*  
*Fiches actions*

**06.** Mise en transition

**07.** Annexes

# 05. L'ambition française : la neutralité carbone en 2050

## Zoom sur la Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC)

### Objectifs 2030

-40% d'émissions de GES par rapport à 1990 (environ -25 % par rapport à 2020)

-20% de consommation d'énergie par rapport à 2012

33% d'énergie renouvelable dans la consommation

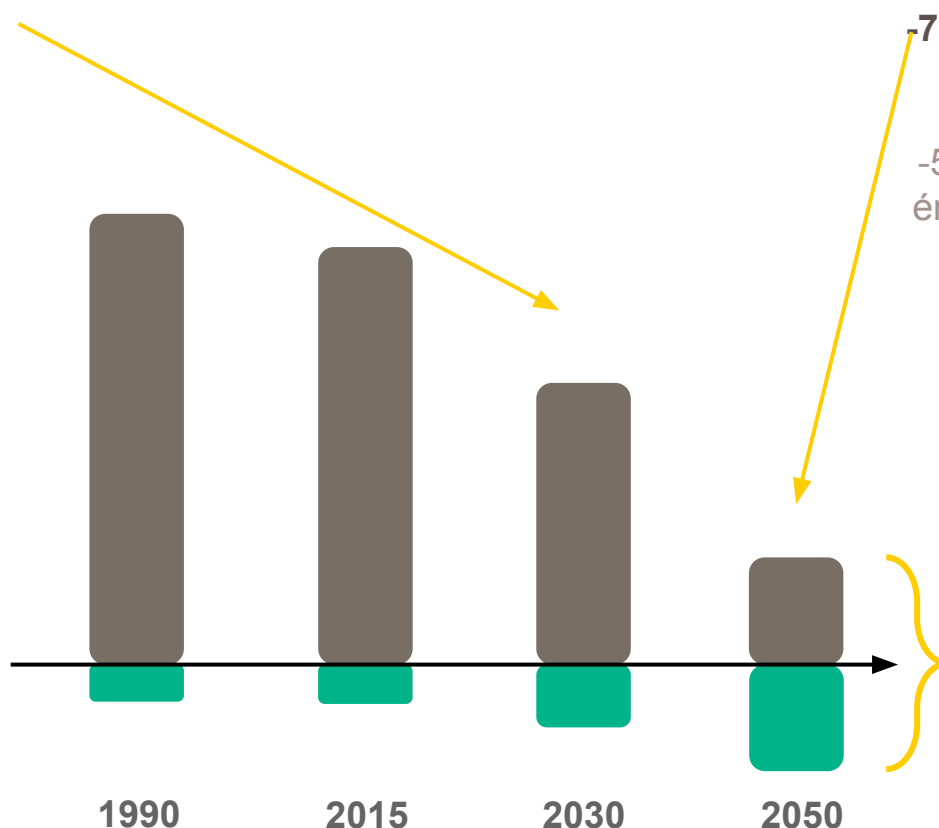
### Objectifs 2050

-75% d'émissions de GES par rapport à 1990

-50% de consommation d'énergie par rapport à 2012

### Neutralité carbone :

Emissions de GES  
=  
Absorption des puits de GES

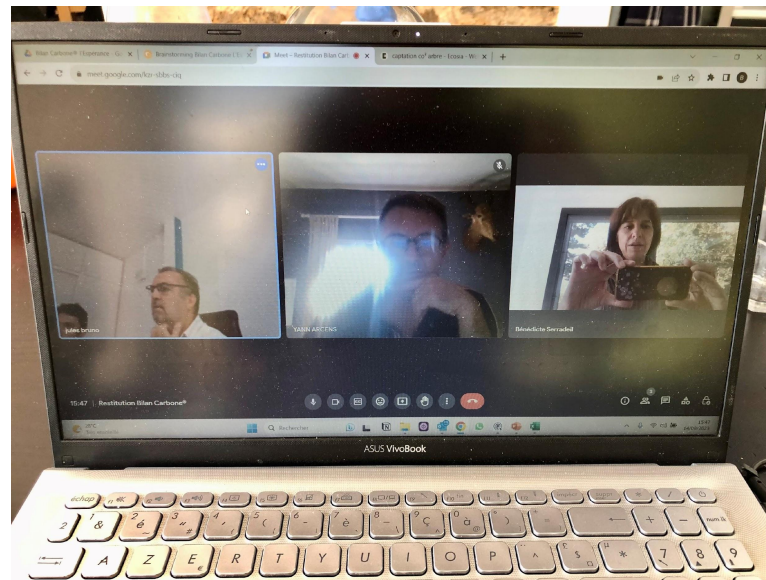




## 05. Quels objectifs pour votre stratégie climat ?

Le travail sur vos objectifs climat a été réalisé en présentiel, en 2 temps :

- **1<sup>er</sup> temps de travail : la définition des objectifs de votre stratégie climat**
  - Objectifs qualitatifs et quantitatifs à 5 ans et à 10 ans, en se demandant à quoi pourrait ressembler l'entreprise dans un monde bas carbone, être pionnier tout en répondant aux attentes des clients.
- **2<sup>ème</sup> temps : l'identification des opportunités, freins et risques associés à ces objectifs**



## 05. Objectifs pour la stratégie climat

Résultats de l'atelier	
<b>Ambitions</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se conformer à la Stratégie Nationale Bas Carbone avec une réduction annuelle de 5% des émissions de CO<sup>2</sup> sur une première année;</li><li>• Evaluer l'intérêt d'une compensation totale des émissions de CO<sup>2</sup> sur N+1</li><li>• Mettre en place une démarche RSE et mobiliser l'ensemble des Parties</li></ul>
<b>Opportunités du changement</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Déplacement de la Clinique de l'Espérance sur le site des Eaux Claires, avec une nouvelle construction 100% compensée.</li></ul>
<b>Freins et risques</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Adaptation au changement</li><li>• Coûts</li></ul>

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

**05. Plan d'actions** { *Objectifs pour la stratégie climat*  
*Plan d'actions*  
*Fiches actions*

**06.** Mise en transition

**07.** Annexes

## 05. Les différents types d'actions possibles

Il existe différents types d'actions qui sont complémentaires :

<b>Pilotage / coordination</b>	Planification, suivi et reporting		
<b>Opérationnelles</b>	<b>Réduction</b> : des quantités mises en œuvre	<b>Substitution</b> : par des vecteurs moins émetteurs	<b>Amélioration</b> : des vecteurs utilisés
<b>Implication interne</b>	Sensibilisation et formation des équipes internes		
<b>Implication externe</b>	Communication et implication des parties prenantes externes		

## 05. La construction du plan d'actions

La construction du plan d'actions s'est faite en présentiel, en 3 temps :

1. **Un brainstorming** en plénière avec une avalanche de post-its pour proposer des pistes d'actions selon 5 thématiques et un vote pour priorisation des actions les plus pertinentes,
2. **Un approfondissement** des pistes d'action les plus plébiscitées sous forme de fiches actions en sous-groupes thématiques,
3. **Une restitution** des travaux réalisés en sous-groupes, en plénière puis des échanges.

# 05. Plan d'actions : Achats de biens et services



Thématique : Achats de biens et services  
Date : 14 /09 / 2023

**Idéation**  
Envoyez vos propositions ici :



N°	Intitulé de l'action	Poste d'émission concerné	Type d'action	Potentiel de réduction des GES global	Popularité lors de l'atelier
1	Consommer bio-local	Achats	Opérationnel	Important	Forte
2	Elaborer des repas avec moins de viande (boeuf)	Achats	Opérationnel	Important	Forte
3	Travailler avec des fournisseurs ou des prestataires engagés dans une démarche responsable	Achats	Pilotage	Important	Forte
4	Privilégiez le reconditionné (matériel informatique)	Achats	Opérationnel	Important	Forte
5	Promouvoir les espaces verts	Achats	Pilotage	Moyen	Moyenne
6	Véhicule de service hybride ou électrique	Achats	Opérationnel	Moyen	Moyenne
7	Optimiser notre maintenance	Achats	Pilotage	Moyen	Moyenne

# 05. Plan d'actions : Transport de personnes

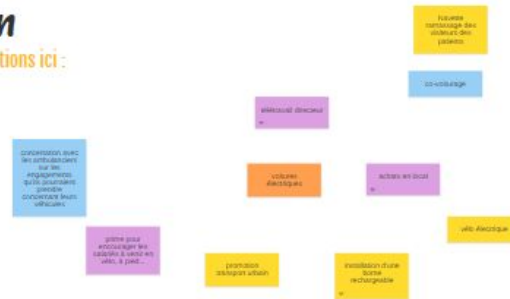


Thématique : Transport de personnes

Date : 14 /09 / 2023

## Idéation

Envoyez vos propositions ici :



Likez les idées qui vous semblent les plus pertinentes à creuser...

N°	Intitulé de l'action	Poste d'émission concerné	Type d'action	Potentiel de réduction des GES global	Popularité lors de l'atelier
8	Télétravail directeur et personnel administratif	Transport des personnes	Opérationnel	Important	Forte
9	Installation d'une borne rechargeable	Transport des personnes	Pilotage	Moyen	Forte
10	Co-voiturage du personnel	Transport des personnes	Pilotage	Important	Forte
11	Promotion transport urbain	Transport des personnes	Opérationnel	Important	Moyenne
12	Mettre à disposition des vélos électriques	Transport des personnes	Pilotage	Moyen	Moyenne
13	Concertation avec les ambulanciers sur les engagements qu'ils pourraient prendre concernant leurs véhicules	Transport des personnes	Implication externe	Important	Moyenne
14	Navette ramassage des visiteurs des patients	Transport des personnes	Pilotage	Important	Moyenne
15	Prime pour encourager les salariés à venir en vélo, à pied...	Transport des personnes	Pilotage	Faible	Moyenne

# 05. Plan d'actions : Déchets



Thématique : Déchets

Date : 14 /09 / 2023

## Ideation

Envoyez vos propositions ici :



Likez les idées qui vous semblent les plus pertinentes à creuser...

N°	Intitulé de l'action	Poste d'émission concerné	Type d'action	Potentiel de réduction des GES global	Popularité lors de l'atelier
16	Trier les déchets, recycler le papier	Déchets	Opérationnel	Moyen	Forte
17	Diminuer le jetable	Déchets	Pilotage	Important	Forte
18	Faire un audit de notre gaspillage afin de le limiter	Déchets	Pilotage	Moyen	Forte
19	Reprise et valorisation de l'ancien matériel par nos fournisseurs	Déchets	Implication externe	Important	Forte
20	Mettre en place une démarche RSE	Déchets	Implication interne	Important	Forte
21	Faire un compost	Déchets	Opérationnel	Faible	Moyenne
22	Augmenter les fournitures consignées	Déchets	Pilotage	Faible	Moyenne
23	Réparer plutôt qu'acheter	Déchets	Opérationnel	Important	Moyenne
24	Sensibiliser les services, les patients, les salariés sur des actions environnementales	Déchets	Implication interne	Important	Moyenne
25	Fontaine à eau pour limiter bouteilles plastiques	Déchets	Opérationnel	Moyen	Moyenne
26	Etoffer notre questionnaire : si les patients sont sensibles à notre démarche	Déchets	Pilotage	Faible	Moyenne
27	Mécénat de compétences	Déchets	Implication interne	Faible	Moyenne



# 05. Plan d'actions : Energie

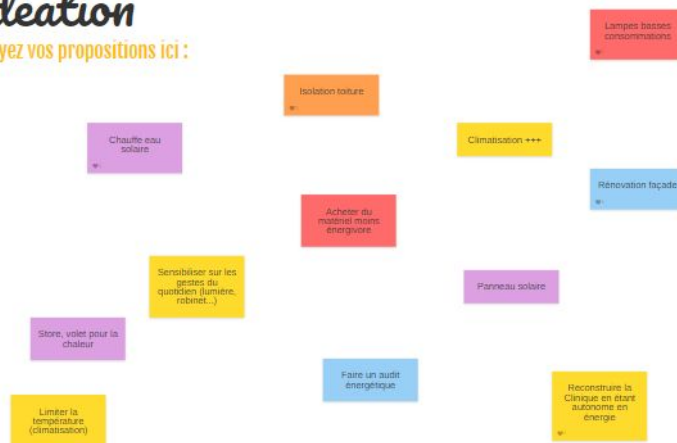


Thématique : Energie

Date : 14 /09 / 2023

## Idéation

Envoyez vos propositions ici :



Likez les idées qui vous semblent les plus pertinentes à creuser...

N°	Intitulé de l'action	Poste d'émission concerné	Type d'action	Potentiel de réduction des GES global	Popularité lors de l'atelier
28	Lampes basses consommations	Energie	Opérationnel	Moyen	Forte
29	Isolation toiture	Energie	Opérationnel	Important	Forte
30	Rénovation façade	Energie	Opérationnel	Important	Forte
31	Chauffe eau solaire	Energie	Opérationnel	Important	Forte
32	Reconstruire la Clinique en étant autonome en énergie	Energie	Pilotage	Important	Forte
33	Sensibiliser sur les gestes du quotidien (lumière, robinet...)	Energie	Implication interne	Moyen	Moyenne
34	Panneau solaire	Energie	Pilotage	Important	Moyenne
35	Climatisation +++	Energie	Opérationnel	Important	Moyenne
36	Faire un audit énergétique	Energie	Pilotage	Faible	Moyenne
37	Acheter du matériel moins énergivore	Energie	Pilotage	Important	Moyenne
38	Store, volet pour la chaleur	Energie	Opérationnel	Moyen	Moyenne
39	Limiter la température (climatisation)	Energie	Opérationnel	Important	Moyenne

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

**05.** Plan d'actions

**06.** Mise en transition

**07.** Annexes

## 06. Mise en transition de votre entreprise

- Coordination des actions assurée par Mr Bruno Moulin
- Assistance de PeRSEïdes Conseil sur recherche de subventions et accompagnement des premières actions

**01.** Le réchauffement climatique

**02.** Le contexte et le processus de travail

**03.** La méthodologie de travail

**04.** Les résultats

**05.** Plan d'actions

**06.** Mise en transition

**07.** Annexes

# 07. Annexe : organisation des fichiers de calcul

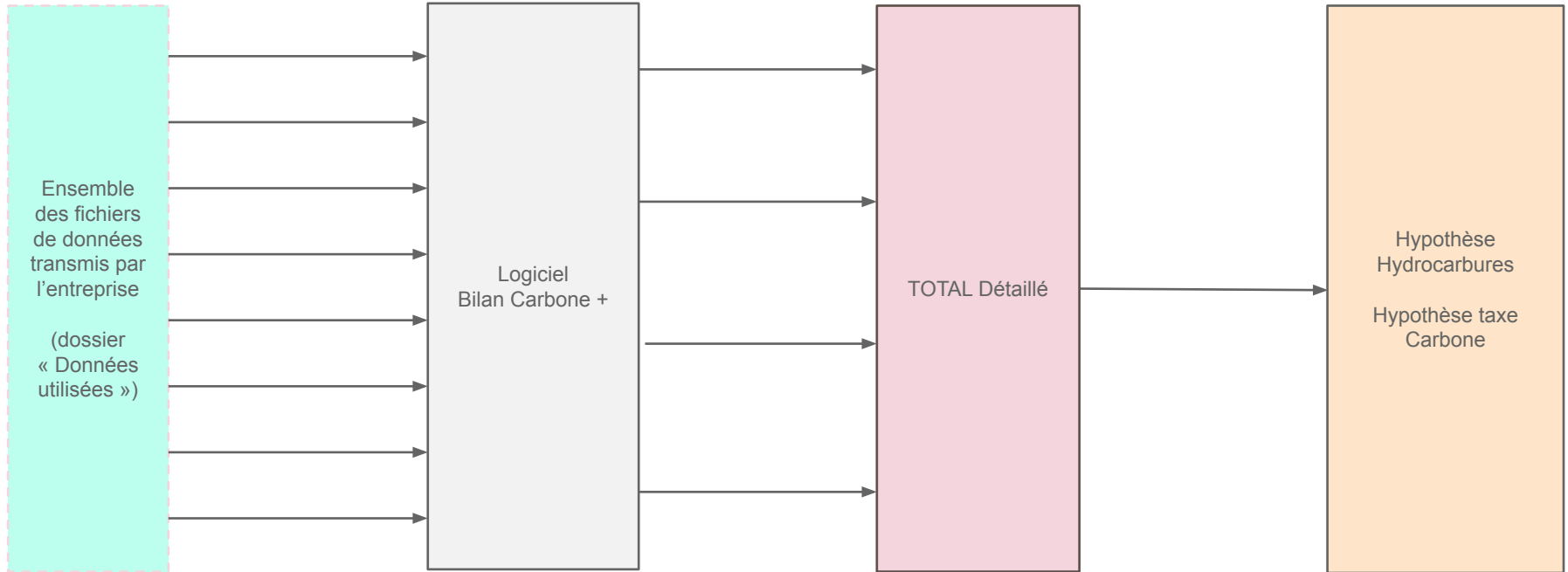
Les fichiers de calculs transmis avec le présent rapport s'organisent de la manière suivante :

## Données sources

## Traitement des données

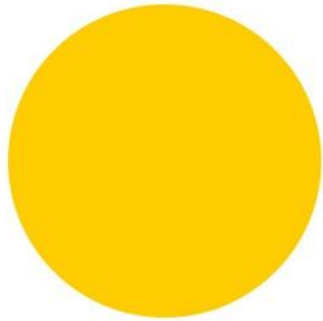
## Consolidation données

## Analyse de vulnérabilité



# 07. Annexe : bilan GES réglementaire

			Émissions de GES							Émissions évitées
Catégorie	Numéro	Postes	CO2 (t CO2e)	CH4 (t CO2e)	N2O (t CO2e)	Autre gaz (t CO2e)	Total (t CO2e)	CO2b (t CO2e)	Incertitude (t CO2e)	Total (t CO2e)
1. Emissions directes de GES	1.1	Emissions directes des sources fixes de combustion	0	0	0	0	0	0	0	
1. Emissions directes de GES	1.2	Emissions directes des sources mobiles de combustion	0	0	0	0	0	0	0	
1. Emissions directes de GES	1.3	Emissions directes des procédés hors énergie	0	0	0	0	0	0	0	
1. Emissions directes de GES	1.4	Emissions directes fugitives	6	0	0	0	71	0	51	
1. Emissions directes de GES	1.5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	0	0	0	0	0	0	0	
		<b>Sous Total</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	
2. Emissions indirectes associées à l'énergie	2.1	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	0	0	0	0	0	0	0	
2. Emissions indirectes associées à l'énergie	2.2	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid	0	0	0	0	0	0	0	
		<b>Sous Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
3. Emissions indirectes associées au transport	3.1	Transport de marchandises amont	0	0	0	0	0	0	0	
3. Emissions indirectes associées au transport	3.2	Transport de marchandises aval	0	0	0	0	0	0	0	
3. Emissions indirectes associées au transport	3.3	Déplacements domicile travail	0	0	0	0	0	0	0	
3. Emissions indirectes associées au transport	3.4	Transports de visiteurs et des clients	0	0	0	0	16	0	13	
3. Emissions indirectes associées au transport	3.5	Déplacements professionnels	0	0	0	0	0	0	0	
		<b>Sous Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	
4. Emissions indirectes associées aux produits achetés	4.1	Achats de biens	223	1	2	2	327	0	98	
4. Emissions indirectes associées aux produits achetés	4.2	Immobilisations de biens	0	0	0	0	1	0	1	
4. Emissions indirectes associées aux produits achetés	4.3	Gestion des déchets	10	0	0	0	93	14	29	
4. Emissions indirectes associées aux produits achetés	4.4	Actifs en leasing amont	0	0	0	0	0	0	0	
4. Emissions indirectes associées aux produits achetés	4.5	Achats de services	0	0	0	0	424	0	328	
		<b>Sous Total</b>	<b>232</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>844</b>	<b>14</b>	<b>456</b>	
5. Emissions indirectes associées aux produits vendus	5.1	Utilisation des produits vendus	0	0	0	0	0	0	0	
5. Emissions indirectes associées aux produits vendus	5.2	Actifs en leasing aval	0	0	0	0	0	0	0	
5. Emissions indirectes associées aux produits vendus	5.3	Fin de vie des produits vendus	0	0	0	0	0	0	0	
5. Emissions indirectes associées aux produits vendus	5.4	Investissements	0	0	0	0	0	0	0	
		<b>Sous Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
6. Autres émissions indirectes	6.1	Autres émissions indirectes	0	0	0	0	0	0	0	
		<b>Sous Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
		<b>TOTAL</b>	<b>239</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>932</b>	<b>14</b>	<b>520</b>	



**SERVIR**  
**L'AVENIR**

